"Mehrrumpfboot mit Jet-Antrieb - Insp. Clouseau"

Beitrag von „sound31“ vom 15. März 2015, 16:19

Hallo Bernd,

naja die Wartungsluken sind wohl eher ein Kompromiss zwischen Funktion
und Aussehen. Reichen tun sie eigentlich nicht.
Ich sag mal einfach - sie sind beim machen so geworden
DienKühlpumpen sind von der größere Luke her geschraubt.
Die Servos sollen auch unter der größeren Platz finden.
Die kleinere ist eigentlich nur zum schmieren des Jet's..

Heute hab ich mal begonnen den Aufbau zu Fertigen, musste alles neu Zeichnen
da ich mich bei der Größe verrechnet hab, Bilder folgen.

Grüße, Andy.