

Restauration einer Robbe Prinzess / Robbe Seahorse bzw. Glastron GT-150

Post by "Larger" of Jun 15th 2022, 1:24 pm

Es ist ein Zusammenspiel von Rumpfform, -größe , -gewicht und Gestaltung des Unterwasserschiffes. Sprich Anzahl und Größe der Spayrails, V- Winkel usw.

Gerade bei einem Rumpf wie Deinem bildet sich bei höheren Geschwindigkeiten unter dem Rumpf ein Luftpolster aus, das zusätzlich für Auftrieb sorgt. Bei Hydroplanes und Offshorecats wird das bewusst ausgenutzt.

Klar kannst Du jetzt Gewicht reinpacken. Macht bei zu viel Leistung irgendwann Sinn, ist aber nicht der Zweck der Sache, weil das muss ja auch beschleunigt werden.

Also versucht man den besten Kompromiss zu finden. Wenn man noch schneller fahren will, dann eben mit einem Rumpf der dafür besser geeignet ist.

Als der Rumpf rauskam, waren optimistisch etwa 20-25km/h drin. Wenn Du jetzt das Doppelte schaffst, dann bist Du da eher schon außerhalb vom Fenster und weit weg von Scalespeed

Gruß Heiko