

Twin Jet Cat Technologieträger

Post by "Othello74" of Aug 10th 2022, 11:00 am

Sodale ... heute morgen konnte ich die Motoren voll ausfahren. Leider nicht wirklich glattes Wasser ... Aber es waren etwas längere Vollgaspassagen dabei.

[Hier Bewegtbilder mit 3s gefahren](#)

Es hatte 20°C. Die dargestellte Fahrt verschlang im Schnitt 36,5A bzw 3260mAh (= 600mAhpro Minute). Peak waren es 115A. Der Drehzahlmesser war am rechten Motor angeklemt. Der Akku war voll beim losfahren ... leider waren aufgrund vom kabeligen Wasser bei Vollgasimmer wieder "Luftansaugmomente" dabei ... aber auf gut 19500rpm dürfte es der Roxxy C35-36 schaffen (zu Beginn der Akkuentladung). Bei Glattwasser lässt sich das dann aber genauer sagen. Temperaturtechnisch gab es nichts zu berichten ... der Motor überstieg kaum 26°C. Wobei ich dazu sagen muss, dass sich Wasser um den Jetkanal befand und der Motor so evtl auch "unfreiwillig" etwas Wasser abbekam. Aber die Motorglocke schoß kein Wasser raus ... sprich der Motor badete nicht dauerhaft im Wasser.

Ich bin dann nachher noch je 2x 5m runs mit dem Akku weiter gefahren und bin bewusst vollgas nach vor Wende Vollgas zurück gefahren. Das waren dann im Schnitt 45A. Das hat den Motor relativ unbeeindruckt gelassen ... Kaum Temperaturerhöhung (sehr beeindruckend für so kleine Babys). Sprich nun kann ich die Wasserschläuche mal abmontieren, Der Einfachheit halber hatte ich die Schläuche von der Jetdüse einfach wieder über den Rumpf nach hinten geleitet ... Sprich ich nehme mir hir auch noch etwas Vortriebsleistung weg. Ich werde den "Nippel" zum Abzapfen des "Kühlwassers" verschliessen. Fahrzeit waren gesamt 15min wobei ich die Akkus etwas zu tief runter zog (Restspannung 3,60-3,65V) ... sprich 14min wären safe gewesen unter den Bedingungen.

Ich bin dann nachher noch 2 2s Akkus parallel gefahren. Im Schnitt flossen da 35A mit Peaks bei 65A. Max Drehzahl war dann etwa bei 13000rpm. Keine Erhöhung der Temp bei den Motoren zu registrieren ... die hatten einfach 20°C nach der Fahrt.

Jetzt fehlt noch der Härtetest bei völlig glattem Wasser und 30-35°C Aussentemp. Gut ... noch fahre ich Cabrio und es gibt keine Tempprobleme im Rumpf. Aber bis dato sind die Motoren sehr vielversprechend.